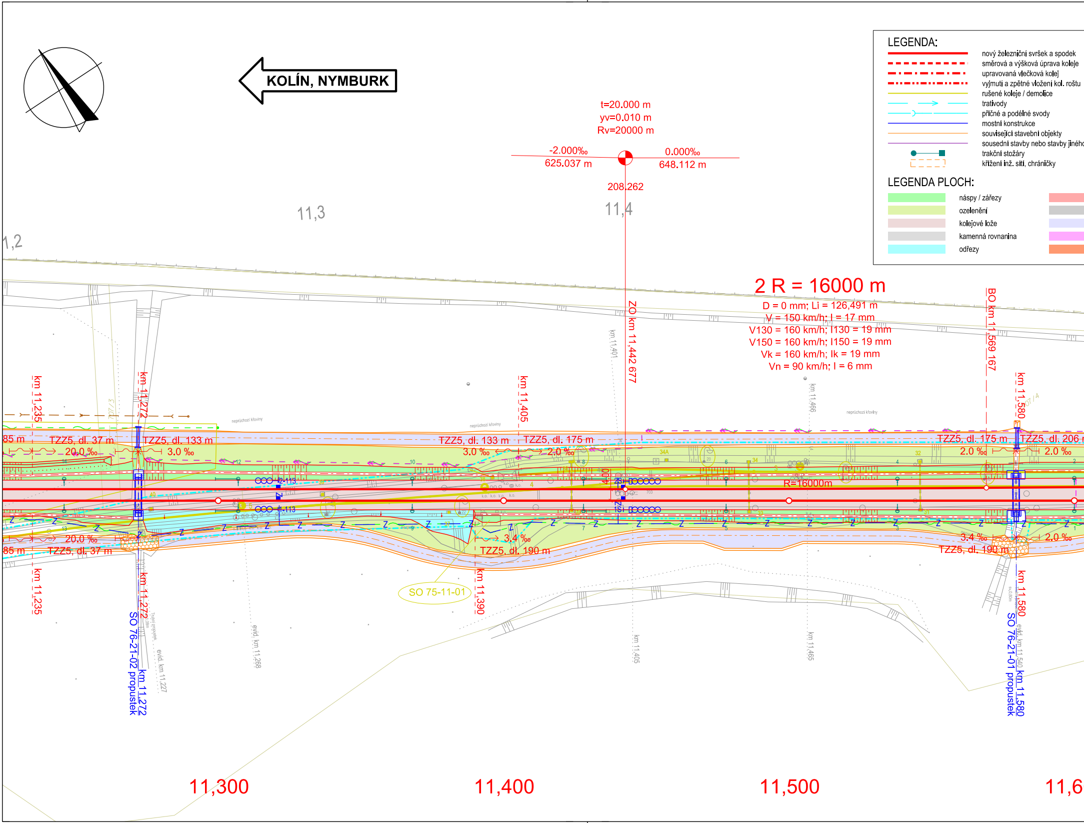

KOLÍN, NYMBURK
t=20.000 m
yv=0.010 m
Rv=20000 m
-2.000‰
625.037 m
0.000‰
648.112 m
208.262
11,2
11,3
11,4
2 R = 16000 m
D = 0 mm; Li = 126,491 m
V = 150 km/h; I = 17 mm
V130 = 160 km/h; I130 = 19 mm
V150 = 160 km/h; I150 = 19 mm
Vk = 160 km/h; Ik = 19 mm
Vn = 90 km/h; I = 6 mm
ZO km 11,442 677
BO km 11,569 167
km 11,401
km 11,466
km 11,235
km 11,272
km 11,405
km 11,580
TZZ5, dl. 37 m
20.0 ‰
TZZ5, dl. 133 m
3.0 ‰
TZZ5, dl. 175 m
2.0 ‰
TZZ5, dl. 206 m
R=16000m
3.4 ‰
TZZ5, dl. 190 m
SO 75-11-01
km 11,390
SO 76-21-02 propustek
SO 76-21-01 propustek
evid. km 11,268
evid. km 11,227
evid. km 11,540
km 11,405
km 11,465
neprůchozí křoviny
11,300
11,400
11,500
11,6
LEGENDA:
nový železniční svršek a spodek
směrová a výšková úprava koleje
upravovaná vlečková kolej
vyjmutí a zpětné vložení kol. roštu
rušené koleje / demolice
trativody
příčné a podélné svody
mostní konstrukce
související stavební objekty
sousední stavby nebo stavby jiného
trakční stožáry
křížení inž. sítí, chráničky
LEGENDA PLOCH:
náspy / zářezy
ozelenění
kolejové lože
kamenná rovnanina
odřezy

o investora

- Z — Z nová poloha zabezpečovacích kabelů
- nová poloha sdělovacích kabelů
- nová poloha nn / vn kabelů
- nová poloha kanalizace, meliorace
- nová poloha vodovodu
- nová poloha plynovodu
- protihlukové stěny
- opatření pro ochranu ptactva
- stávající osa koleje
- stávající (stav) situace
- katastr
- hranice drážního pozemku stávající

🟥	nástupiště, přejezdy	🟨	demolice
▨	komunikace zpevněná	▨	kácení
▨	komunikace nezpevněná	▨	rekultivace
▨	chodníky	▨ ○	vegetační úpravy
🟧	pozemní objekty	▨	individuální protihluk. opatření

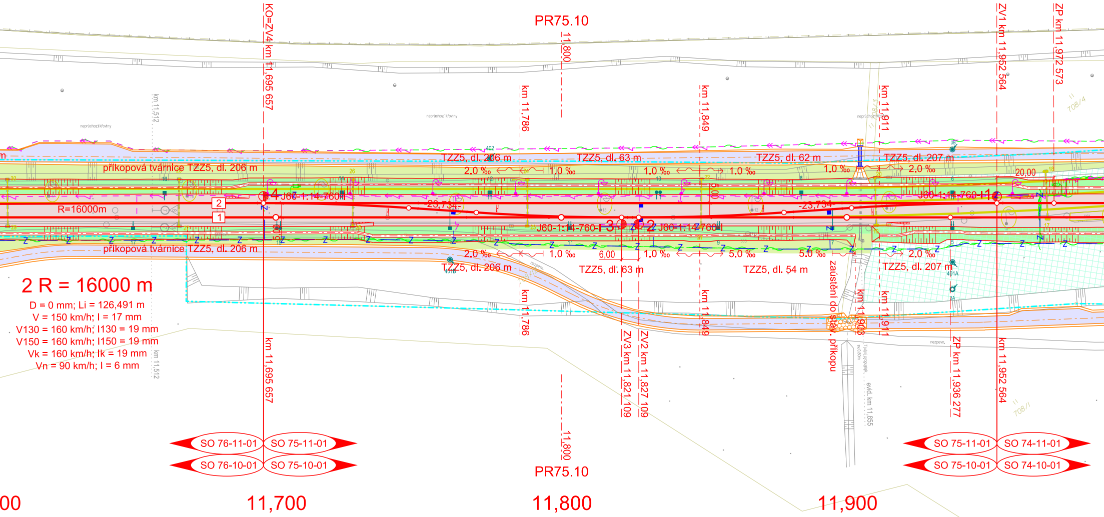
odb. CHOŤOVICE
km 11,860

11,7

11,9

Tabulka navržených výhybek, odb. Choťovice

číslo	kolej	staničení	tvar
1	2	11.952 564	J60-1:14-760-I,zlp,L,p,ČZ,b,KS,ZMB3
2	1	11.827 109	J60-1:14-760-I,zlp,L,p,ČZ,b,KS,ZMB3
3	1	11.821 109	J60-1:14-760-I,zlp,P,l,ČZ,b,KS,ZMB3
4	2	11.695 657	J60-1:14-760-I,zlp,P,l,ČZ,b,KS,ZMB3

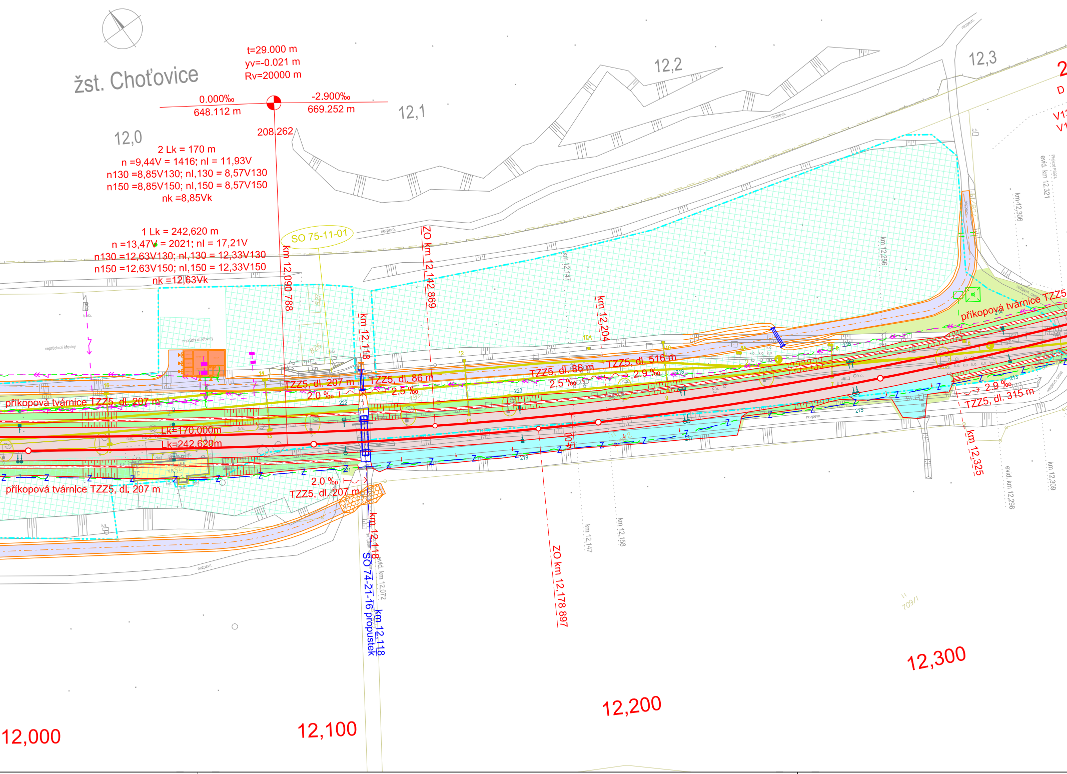

PR75.10
KO=ZV4 km 11,695 657
11,800
km 11,512
km 11,786
km 11,849
km 11,911
ZV1 km 11,952 564
ZP km 11,972 573
neprůchozí křoviny
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 206 m
TZZ5, dl. 206 m
TZZ5, dl. 63 m
TZZ5, dl. 62 m
TZZ5, dl. 207 m
2.0 ‰
1.0 ‰
20,00
5,00
4
J60-1:14-760-I
R=16000m
2
1
-23,734-
J60-1:14-760-I 3
2 J60-1:14-760-I
J60-1:14-760-I 1
6,00
5.0 ‰
TZZ5, dl. 54 m
zaústění do stáv. příkopu
km 11,903
ZV3 km 11,821 109
ZV2 km 11,827 109
ZP km 11,936 277
km 11,952 564
km 11,695 657
evid. km 11,855
nezpevn.
708/4
708/3
708/1
2 R = 16000 m
D = 0 mm; Li = 126,491 m
V = 150 km/h; I = 17 mm
V130 = 160 km/h; I130 = 19 mm
V150 = 160 km/h; I150 = 19 mm
Vk = 160 km/h; Ik = 19 mm
Vn = 90 km/h; I = 6 mm
SO 76-11-01
SO 75-11-01
SO 76-10-01
SO 75-10-01
SO 75-11-01
SO 74-11-01
SO 75-10-01
SO 74-10-01
PR75.10

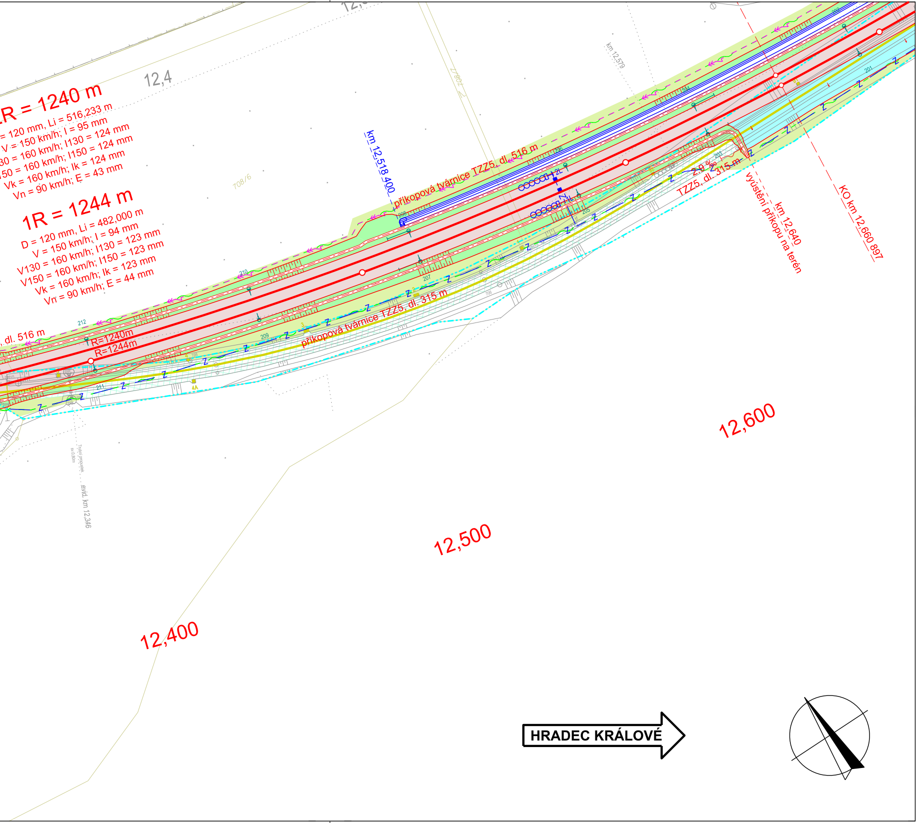
00

11,700

11,800

11,900

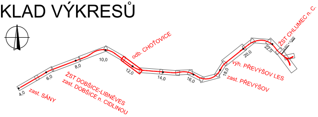

žst. Choťovice
t=29.000 m
yv=-0.021 m
Rv=20000 m
0.000‰
648.112 m
-2,900‰
669.252 m
208.262
12,0
12,1
12,2
12,3
2 Lk = 170 m
n =9,44V = 1416; nl = 11,93V
n130 =8,85V130; nl,130 = 8,57V130
n150 =8,85V150; nl,150 = 8,57V150
nk =8,85Vk
1 Lk = 242,620 m
n =13,47V = 2021; nl = 17,21V
n130 =12,63V130; nl,130 = 12,33V130
n150 =12,63V150; nl,150 = 12,33V150
nk =12,63Vk
SO 75-11-01
km 12,090 788
ZO km 12,142 869
km 12,118
km 12,147
km 12,204
km 12,256
km 12,306
evid. km 12,321
TZZ5, dl. 207 m
2.0 ‰
TZZ5, dl. 86 m
2.5 ‰
TZZ5, dl. 516 m
2.9 ‰
příkopová tvárnice TZZ5
2.9 ‰
TZZ5, dl. 315 m
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 207 m
Lk=170,000m
Lk=242,620m
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 207 m
2.0 ‰
TZZ5, dl. 207 m
km 12,118
SO 74-21-16 propustek
evid. km 12,072
km 12,118
ZO km 12,178 897
km 12,147
km 12,158
km 12,325
evid. km 12,298
km 12,309
neprůchozí křoviny
nezpevn.
12,000
12,100
12,200
12,300



12,4
R = 1240 m
= 120 mm, Li = 516,233 m
V = 150 km/h; I = 95 mm
30 = 160 km/h; I130 = 124 mm
50 = 160 km/h; I150 = 124 mm
Vk = 160 km/h; Ik = 124 mm
Vn = 90 km/h; E = 43 mm
1R = 1244 m
D = 120 mm, Li = 482,000 m
V = 150 km/h; I = 94 mm
V130 = 160 km/h; I130 = 123 mm
V150 = 160 km/h; I150 = 123 mm
Vk = 160 km/h; Ik = 123 mm
Vn = 90 km/h; E = 44 mm
708/6
km 12,518 400
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 516 m
km 12,579
dl. 516 m
R=1240m
R=1244m
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 315 m
2,9 ‰
TZZ5, dl. 315 m
km 12,640
vyústění příkopu na terén
KO km 12,660 897
212
210
209
211
208
207
206
205
204
203
202
201
evid. km 12,346
12,400
12,500
12,600
HRADEC KRÁLOVÉ

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.

KLAD VÝKRESŮ


odb. CHOŤOVICE
ŽST CHLUMEC n. C.
4,0
6,0
8,0
10,0
12,0
14,0
16,0
18,0
20,0
22,0
zast. SÁNY
ŽST DOBŠICE-LIBNĚVES
zast. DOBŠICE n. CIDLINOU
výh. PŘEVÝŠOV LES
zast. PŘEVÝŠOV

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

-

Přehled revizí přílohy

1	15.12.2020	AKu	První vydání DÚR	JNo	MBa
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9
www.spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel

Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumec“

Vedoucí společnosti
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 1
MOTT MACDONALD LIMITED
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 2
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
+420 277 007 726, www.valbek.eu

Zpracovatel části

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Akce

Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Část dokumentace

D.2 DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

Název přílohy

Situace, km 11,300 - km 12,600

Stupeň dokumentace	DÚR
Měřítko	1:1000
Formát	08 A4
Datum	viz výše

Manažer projektu	Ing. Michal Babič		Vypracoval	Ing. Aleš Kuna	Kuna
Koordinátor profese	Ing. Jan Nový	Nový	Kontroloval	Ing. Jan Nový	Nový
Odpov. projektant	Ing. Jan Nový	Nový	Schválil	Ing. Michal Babič	

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-MMCZ-KOL-D_2_1_1-002f	1	D.2.1.1	002f